

**Lesson Name:** Projet Eurocarex partie 2

**Author:** SAMI cherif

**Published:** May 22nd, 2016

**Length:** 03:23

**Questions:** 2

Name	Last Seen	Viewing Time	# Responses
SAMI cherif	June 26th, 2016	02:40	0/2
Noam O.	May 24th, 2016	01:10	2/2
Romain Taugourdeau	May 25th, 2016	00:45	0/2
Matthieu Tresca	May 25th, 2016	03:20	2/2
Alice van Gaver 3eme6	May 25th, 2016	03:20	2/2
Victor Dautresme 3e2	May 25th, 2016	03:20	2/2
Eugenie Tilly 3e2	May 25th, 2016	03:20	2/2
Joachim Sonigo 3e6	May 25th, 2016	03:20	2/2
Maëlys Lafaurie 3ème6	May 25th, 2016	03:20	2/2
Capucine Bora 3°6	May 25th, 2016	03:20	2/2
Elise Galy	May 26th, 2016	03:15	2/2
Thomas	May 26th, 2016	03:20	2/2
Romain Taugourdeau	May 26th, 2016	03:20	2/2
Flavie Le Merdy 3ème2	May 26th, 2016	03:20	2/2
Hugo Waters 3°6	May 26th, 2016	03:20	2/2
Garance	May 26th, 2016	03:20	2/2
Violette Quinson 3e6	May 26th, 2016	03:20	2/2
Louis Garcia 3ème2	May 26th, 2016	03:20	2/2
perazzo marco	May 26th, 2016	03:20	2/2
vieira catarina	May 26th, 2016	03:20	2/2
Atys	May 26th, 2016	03:20	2/2
coline ayivi	May 26th, 2016	01:20	2/2
Aidan Redmond	May 26th, 2016	02:30	2/2
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	May 26th, 2016	03:20	2/2
thibault	May 26th, 2016	03:20	2/2
Louise Legrand	May 26th, 2016	03:20	2/2
Dennieau Mathieu	May 26th, 2016	03:20	2/2

Name	Last Seen	Viewing Time	# Responses
Swann veysset	May 27th, 2016	03:20	2/2
Boris PANTIC	May 28th, 2016	03:20	1/2
Annaïg GARCON 3ème2	May 27th, 2016	03:20	2/2
Léa Hlubina	May 27th, 2016	03:20	2/2
Iaravoire prosper	May 28th, 2016	03:20	2/2
Mathilde TOURET 3ème2	May 28th, 2016	03:20	2/2
Perrine Laplanche 3e2	May 28th, 2016	03:20	2/2
Leau Bérénice	May 28th, 2016	03:20	2/2
Durand Tiphonie3e	May 28th, 2016	03:20	2/2
rayan	May 28th, 2016	00:15	0/2
3e2 SEGALEN Thomas	May 28th, 2016	01:35	2/2
nebri zinedine 3e2	May 29th, 2016	01:00	0/2
anouvithia	May 29th, 2016	01:00	0/2
anouvithia	May 29th, 2016	03:20	2/2

**1. Open Response:** A partir des métropoles européennes citées, montrer que le territoire français occupera une place centrale dans l'organisation du projet Eurocarex.

Name	Response
Annaïg GARCON 3ème2	Le territoire Français occupera une place centrale dans l'organisation du projet Eurocarex car il se situe entre la France et l'Allemagne avec un rôle d'interface entre l'Europe de l'Est et de l'Ouest. Il relie le tunnel sous la manche à la nouvelle gare de Londres. C'est un système permettant des économies sur le transport.
vieira catarina	la Français occupera une place centrale dans le projet eurocarex car elle est situe au milieu de l'Europe comme pays voisin l'Espagne , Royaume-Uni , Belgique , Suisse, Allemagne
Louise Legrand	La France occuperas une place importante. Elle reliras toutes les grndes capitals tel que Berlin Bruxelles et Londres. la France sera située en plein centre du projet.
Maëlys Lafaurie 3ème6	Les métropoles cités sont Lièges,Lyon et Londres. Le territoire français occupera une place centrale dans l'organisation de projets Eurocarex car il est au centre de plusieurs pays. Par exemple la liaison Londres-Lièges serait obligée de passer par la France. Ensuite grâce à ce projets l'Allemagne et la France auront plus de facilités à transporter des marchandises. Pour continuer, la métropole de Lyon est un atout pour la France car elle permet la liaison France-Italie.
Capucine Bora 3°6	Le territoire français occupera une place centrale dans l'organisation du projet car elle peut relier plusieurs pays à la fois comme la Belgique, l'Allemagne et l'Angleterre.
3e2 SEGALEN Thomas	Dans le réseau de grande vitesse européenne, dès 2015 on compte Roissy, Lion, Liège, Londres, Amsterdam, ce qui s'étend sur toute l'Europe centrale. Dans le futur du projet Bordeaux, Strasbourg ou encore Marseille y participeront.
Swann veysset	La France possede plusieurs aeroportos dont celui de Roissy(l'un des plus actifs au monde).De plus il existent de nombreuses LVG en France de part sa productions nucleaires(l'énergie)et zon besoin de mobilité(tourisme)elle est donc un éléments clé du projet.
Garance	La France est reliée à la Belgique qui elle est relié à l'Allemagne. La France est aussi reliée à l'Angleterre par le tunnel de la Manche. Elle est au centre des échanges.
Elise Galy	Le territoire français occupera une des places centrales (avec le territoire belge) dans l'organisation du projet Eurocarex car elle reliera Madrid, Barcelone et Londres, tous des villes de l'Europe de l'Ouest, à l'Europe de l'Est comme Amsterdam et Francfort, élargissant ainsi le marché Européen des transports rapides.
Mathilde TOURET 3ème2	La France occupera une place centrale dans le projet Eurocarex car elle est située en plein milieu des échanges : si l'Allemagne ou la Belgique veut envoyer des marchandises à l'Angleterre, leur train devra passer par la France et par les LGV françaises.
perazzo marco	pour ce projet la france est tres importante car elle est la porte vers l' Angletere et ell comporte un grand nombre de lgv et d'aéroports
Atys	La France jouera un rôle important car sur les voies ferrés, elle est entre toute communication entre l'Espagne, l'Europe et le Royaume-Uni, et l'Italie et l'Europe (en-dessous de la manche). La France sera au centre de l'Europe et sera fortement impliquée dans ces communications car elle sera au coeur du projet..
Hugo Waters 3°6	Le territoire français occupera une place centrale dans l'organisation du projet car, premièrement, la France peut "jouer un rôle d'interface" entre l'Europe de l'Est et de l'Ouest. De plus, les divers projets de construction ferroviaires sont situés à proximité de la France (comme le projet qui vise à relier le tunnel sous la manche à la nouvelle gare de Londres saint-pancras. Grâce à ceci, la France est connectée au monde.

Name	Response
Flavie Le Merdy 3ème2	La France est un pays influent qui se trouve au coeur de l'Europe et est adjacent à de nombreux pays importants. Elle permet (avec la Belgique) de faire le lien entre pays de l'Est (Allemagne) et pays de l'Ouest (Espagne/Royaume Uni). Elle permet également de faire le lien entre pays du Nord (Pays-Bas) et pays du Sud (Italie/Espagne/Portugal). En somme, c'est le lien entre les différents pays (en plus d'être un pays particulièrement important également et possédant une capitale économique mondiale).
Leau Bérénice	Le territoire français occupera une place centrale dans ce projet, tout d'abord par le fait qu'ils veulent qu'elle soit le lien entre l'Europe de l'ouest et de l'est. Ils veulent utiliser son lien avec le Royaume Unis pour rejoindre celui à d'autre pays voisins.
Victor Dautresme 3e2	La France occupera une place centrale dans l'organisation du projet Eurocarex car elle se situe en quelque sorte au milieu de l'Europe et beaucoup de de ses métropoles ont des gares pour les TGV.
Alice van Gaver 3ème6	Premièrement le siège de Eurocarex sera entre la France et l'Allemande. De plus de nombreuses gares francaises seront déservies comme par exemple Londres ou Paris.
Louis Garcia 3ème2	Bruxelles, en Belgique est un point central dans les échanges entre la France et le reste de l'Europe. En effet, puisque reliée à Paris, ell offre un accès à Lyon ainsi qu'aux pays frontalier de la France : l'Espagne (et par extension le Portugal), ainsi que les Royaumes-Unis avec une voie directe vers Londres.
Matthieu Tresca	Le territoire français est relié a plusieurs gares internationales.La France relie aussi l'Allemagne , l'Angleterre mais aussi des grandes grands aéroports comme Roissy et Francfort .Ce qui peut valoriser les villes françaises comme Lyon .
Perrine Laplanche 3e2	Le territoire français occupera une place importante dans l'organisation du projet Eurocarex car il est au milieu de toute les métropoles citées
thibault	Ce projet Eurocarex est un projet qui va impliquer beaucoup de grandes villes françaises et quelques autres métropoles dans le reste de l'Europe comme l'Allemagne et l'Angleterre. Mais la France occupera comme même une place centrale car toutes ces voies des lignes à grandes vitesse vont partir des métropoles françaises pour ensuite aller dans le reste de l'Europe. La France est donc bien au centre de tout ces transport de marchandises. De plus nous pouvons noter que ce projet utilisera les lignes à grandes vitesse qui sont d'après mes connaissances des lignes appartenant au futur réseaux ferrovier français.
Aidan Redmond	En effet, dans ce document vidéo, les grandes zones métropolitaines citées comptent: la Belgique, l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Espagne. La France, se situant au centre de ces grandes zones, serait un atout essentiel pour aboutir au projet Eurocarex
Eugenie Tilly 3e2	Le territoire français occupe une place importante dans le projet de Eurocarex car dans le territoire français il y'a des TGV train a grade vitesse donc que ce projet soit placer entre la France et l'Allemagne
Dennieu Mathieu	la France a une place très importante dans le projet euro carex car elle relis l'Angleterre , l'Espagne , le Portugal au reste de l'Europe
Violette Quinson 3e6	Violette Quinson 3e6  Il est clair que Paris occupera une place centrale dans l'organisation du projet car Paris se situe au centre de toutes les autres villes, c'est l'endroit d'intersection entre toutes les villes et donc cela fait de Paris une ville primordiale dans la construction de ce projet.
laravoire prosper	Le territoire francais occupera une place centrale dans le projet car il est situé entre deux grands pays qui participent au projet
Durand Tiphanie3e	La France occuperas une place importantes dans le projet car premièrement de nombreuse entreprise française participent à ce projet comme Lyon Carex ou Roisy Carex. De plus la France a une plus importante dans l'Europe car elle est un transit entre plusieurs pays comme avec l'Allemagne ou le Royaume Unis.

Name	Response
Joachim Sonigo 3e6	Le territoire français aura une place centrale dans les projets d'Euro Carex car il relie l'Angleterre, l'Espagne et le Portugal au côté est de l'Europe comme l'Allemagne. Vis Verca l'Allemagne dépend de la France pour faire importer des marchandises en Angleterre, en Espagne et au Portugal.
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	Le territoire français occupera une place centrale dans le projet Euro Carex puisqu'elle reliera l'Europe de l'Est à l'Europe de l'Ouest.
Noam O.	La France aura en effet un rôle important dans le projet Eurocarex, elle sera connectée à l'Angleterre par une LGV, elle aura aussi un lien avec l'Allemagne ( donc l'Europe de l'est ).
coline ayivi	D'après le document, la France occupera une place centrale dans l'organisation du projet Eurocarex car ce pays est situé à l'extrémité de l'Europe de l'ouest. Par conséquent, la France jouera le rôle d'interface entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'ouest
Thomas	Paris est parfois appelée la capitale de l'Europe. Étant une grande ville culturelle au centre de l'Europe elle est parfaitement située pour une compagnie qui souhaite relier tout le continent avec des lignes LGV appelées directement plus grandes puissances de l'Europe de l'Ouest tel que l'Espagne l'Allemagne la Suisse et le Royaume-Uni. Cela permet à Euro carex d'aller n'importe où grâce aux TGV
Romain Taugourdeau	Euro carex sera sûrement un projet utilisé en Europe mais partira du point de la France à Paris. En effet Paris est une grande ville culturelle et économique attirant beaucoup de monde. De plus, Paris est une ville très attractive avec des moyens très modernes et efficaces pouvant facilement transporter de la marchandise à ses pays voisins en Europe. Mais surtout Paris se situe au centre de l'Europe et serait à équidistance de ses pays voisins.
Léa Hlubina	En effet, la Belgique par exemple est un des pionniers du projet Eurocarex car elle est située entre la France et l'Allemagne. Elle joue alors un rôle d'interface entre l'Europe de l'Ouest et l'Europe de l'Est. De plus pour la Belgique, il ne lui manquait plus qu'un mode de transport : le TGV.
anouwithia	Le territoire français est relié au autre territoire de l'Europe de l'est et de l'ouest , par les fret rapide c'est le territoire centrale de s'est fret ferroviaire.

## 2. Open Response: Montrer que le projet a une dimension européenne.

Name	Response
Alice van Gaver 3eme6	Le projet a tout d'abord une dimension Européenne car il implique La France, L'Allemagne, Les Pays Bas, L'Angleterre, L'Espagne et L'Italie, c'est à dire de nombreux pays européens; De plus il relierait encore mieux les métropoles européennes entre elles.
Flavie Le Merdy 3ème2	Ce projet possède une dimension européenne car il concerne énormément de pays européens. Ce transport de marchandises ne se fait pas qu'au sein d'un même pays mais bien au sein de nombreux pays d'Europe: Royaume-Uni, France, Pays-Bas, Belgique...et il ne cesse de grandir. Les villes touchées par ce projet sont investies et mettent en place des plateformes multimodales. Les politiques et parlementaires européens sont également très investis. En somme, une grande partie de l'Europe est concernée.
Hugo Waters 3°6	Ce projet est cité comme "un aimant" en Europe et permet de structurer les connexions entre les pays. Il rassemble toutes les grandes firmes et chefs d'entreprises et permet de lier toutes les pays d'Europe. Par exemple, ce projet prévoit la construction de voies ferroviaires entre la France et Amsterdam. Comme effet, Amsterdam sera mieux relié à l'Espagne.
Boris PANTIC	Il y a plusieurs gares d'Europe concerner il y a un directeur du projet d'Amsterdam. Il veut les relier l'Italie , l'Espagne et l'Allemagne dans le projet d'Eurocarex
Romain Taugourdeau	Le projet a une dimension européenne car elle facilitera les échanges du continent. Elle permettra aussi à l'Europe de mieux communiquer. L'Europe pourrait devenir encore plus attractive et dynamique qu'elle l'est grâce à ce nouveau moyen de transport plus économique, moderne mais aussi écologique.

Name	Response
perazzo marco	le projet concerne toute l'Europe car car euro carex peut créé un véritable réseaux de fret continentale. créé beaucoup d'emplois (directs et indirects)
Aidan Redmond	Le projet Eurocarex, a en effet une dimension Européène. Dans un premier temps, les grandes lignes traverseront les frontières de nombreux pays européens, permettant d'enrichir les échanges inter-européens. Deuxièmement, pour que se projet puisse aboutir, il est essentiel que les pays européens se réunissent pour que le projet soit plus important. Par exemple, le représentant du danemark, dans la vidéo dit que le projet serait beaucoup plus intéressant avec la participation de l'Allemagne ou de la Belgique. Ainsi, pour aboutir au projet, il faudrait établir une co-dépendance entre les pays européens.
Léa Hlubina	Le projet Eurocarex a également pour but de créer de nouveaux réseaux à grande vitesse à l'échelle européenne. En effet le projet aimerait que les lignes à grande vitesse s'étende sur l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne.
Louis Garcia 3ème2	En reliant entre elles les grandes métropoles des pays de l'Europe le projet permet aux pays concernés de développer un véritable dynamique d'échange rapide et économique.  Le projet relie de nombreux pays entre eux, et donne au projet une dimension internationale et européenne.
thibault	Ce projet a une dimension européenne car nous pouvons observer que ce projet implique toute l'Europe. Ce projet contient trois phases où l'on voit que certains pays d'un peu partout en Europe vont rejoindre ce projet (ex:Espagne,Allemagne). Cette dimension européenne, amene des atouts à ce projet et le rend encore plus avantageux pour le transport des marchandises en Europe.
Perrine Laplanche 3e2	Le projet à une dimension européenne car il regroupe plusieurs pays de l'union européenne et d'autre vont peuvent rejoindre ce projet comme l'Espagne ou l'Italie.
3e2 SEGALEN Thomas	Le projet a une dimension européenne car il s'étend sur toutes les grandes villes tel que : Roissy, Lion, Liège, Londres, Bordeaux, Marseille, Strasbourg, ... A savoir qu'il en reste encore qui participeront à ce projet vers 2020.
Atys	Ce projet va révolutionnaire car les pays européens impliqués auront plus d'échanges. Ce commerce aura un effet bénéfique sur toute l'europe car il met en avance le but de l'europe, la coopération. Ce projet soudera les pays européens. Ce projet est une révolution pour tous les pays impliqués, une étape dans l'évolution de l'Europe.
Capucine Bora 3°6	Le projet a une dimension européenne car beaucoup de pays d'Europe participent à ce projet et ceux qui ne participent pas ont des grands atouts. Elle augmentera l'économie de l'Europe car ce projet ne coute pas cher et l'Europe fera donc des économies et créera de nombreux nouveaux emplois. C'est un projet innovant européen de développement durable car elle a pour but de défendre l'environnement en divisant les émissions de carbone par 35.
coline ayivi	le projet a une dimension européenne car une grande majorité des représentants de chaque pays européens est présent
anouwithia	ce projet a une dimension européenne car ce projet est utile et est lié à tous les territoire européen.
Eugenie Tilly 3e2	Le projet a une dimension européenne car tout le monde et concerne pour ce projet c'est un projet innovant, économique, et de développement durable donc tout l'Europe et concerner dans ce projet international.
Elise Galy	Le projet européen Eurocarex est à une dimension européenne car 6 pays membres de l'Union Européenne y participe.
Louise Legrand	Ce projet a une dimension Européene car il concerne tout les grands pays. Comme a dit le monsieur le projet c'est construit comme un aimant. Chaque pays a jouter sa contribution. La plus part de pays de l'Union Européene participe a ce projet.
Matthieu Tresca	Il y a un bon nombres de métropoles européennes qui seront relié avec le projet eurocarex. Comme Amsterdam, Londres, Paris, Madrid, Francfort, Barcelone et Turin. Ce projet se développera en 2018 puis en 2020 où il va s'agrandir.

Name	Response
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	Le réseau Euro Carex se développera de manière à pouvoir relié tout l'europe. Celui-ci permettra dans un premier temps de relier plusieurs gares de fret implantées à Lyon, Liège, Londres et Amsterdam. Puis, Marseille, Strasbourg et Francfort seraient reliées, puis d'ici 7 à 9 ans ainsi qu l'Allemagne, l'Italie et la péninsule Ibérique. Les gares de l'aéroport Charles-de-Gaulle et celle de Goussainville notamment, seront les plus importantes de ce réseau.
Noam O.	Le projet concerne de nombreux pays européens, cela va encore augmenter le commerce entre les pays et c'est de toute manière une grande avancée pour le commerce ferroviaire.
Joachim Sonigo 3e6	Le projet tente de reunire beaucoup de pays pour qu'ils puissent faire de l'import et de l'export entre eux. L'Europe, avec ce projet, pourra rester interne et tout les pays de l'Europe entiere contribuera a ces passages de marchandises, ce qui apporte une dimension européenne a ce projet.
Garance	Le projet inclut déjà l'Allemagne, la Belgique et la France mais il serait très intéressant si d'autres pays européens comme l'Espagne prenaient parti du projet.
Swann veysset	Le reseau futuriste indiqué sur leur carte montre leur projet d'etendre les LVG en Italie en Espagne dans les 5 prochaines annees nous pourrions imager que leur projets'elargira au reste de l'europe interessant de nombreuses entreprises et rendant a rapidite de transport de marchandises bien meilleurs pour attirer les marchands europeens.
vieira catarina	le projet a une dimension européenne car le lgv il va aller dans d'autres pays pas seulement en France
Mathilde TOURET 3ème2	Le projet a une dimension européenne car il est le lien entre différentes villes européennes. Il n'y a pas beaucoup de villes reliées par ce projet pour ses débuts mais celui-ci s'agrandira et prévoit de regrouper de plus en plus de villes européennes. De plus, ce projet favorisera les échanges et l'économie entre les différentes villes et fera peut-être progresser l'Europe.
Leau Bérénice	ce projet a une dimension Européenne car ces lignes ferroviaires rejoindrons plusieurs pays avoisinants. La France serais à la fois le centre de ces lignes mais aussi une plateforme d'échanges entre les pays européens.
Thomas	Le projet à une dimension européenne car elle relie toute l'Europe centrale par des lignes grande vitesse, ce qui serait un grand profit pour tous les pays et toutes les compagnies
Violette Quinson 3e6	Le projet a une réelle dimension européenne car il relie toute l'Europe de l'ouest, c'est comme un aimant, il intéresse tout le monde, les habitants, les entreprises, les politiques de tous les pays européens depart de sa localisation sur toute l'Europe de l'ouest.
Annaïg GARCON 3ème2	Le projet Eurocarex a une dimension européenne car à partir de 2008 les réseaux à grande vitesse se multiplient en Europe notamment en Espagne, Italie et Allemagne. C'est un projet économique et inovent du développement durable en Europe.
Maëlys Lafaurie 3ème6	Ce projets a une dimension européenne car il rapprocherait économiquement toutes les grandes métropoles européennes. Par la suite ce projets prends en compte tout les pays d'Europe et veut simplement faciliter le transport de marchandise.
Victor Dautresme 3e2	Le projet a une dimension européenne car nous avons pus voir une carte des lignes LGV pour le transport de fret qui tavers la France, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne.
Durand Tiphanie3e	Ce projet a une dimension européenne car premièrement il viserais à mettre en relation plusieurs villes comme Liège Amsterdam et Bordeaux. De plus les décisions importantes sont prises lors des conférences-débats d'Euro Carex à Bruxelles qui contient un des sièges importants de l'Union Européenne. DE nombreuse entreprise de toute l'Europe participe à ce projet ce qui montre que c'est un projet européen.
Dennieau Mathieu	Le projet a une dimension Européen car elle permet a tout les pays de l'Europe le souhaitant de rejoindre un trafic ferroviaire extrêmement rapide et dynamique reliant l'Europe

Name	Response
laravoire prosper	Le projet a une dimension européenne car, comme sur la carte, il permet de créer un réseau ferroviaire de transport de marchandise depuis l'Espagne jusqu'à la Hollande. En plus, les acteurs du projet sont de différentes nationalités.