

Lesson Name: Projet Eurocarex 1ère partie

Author: SAMI cherif

Published: May 22nd, 2016

Length: 02:48

Questions: 3

Name	Last Seen	Viewing Time	# Responses
sami	June 18th, 2016	00:20	0/3
Noam O.	May 24th, 2016	01:20	3/3
Romain Taugourdeau	May 25th, 2016	01:20	0/3
Matthieu Tresca	May 25th, 2016	02:40	3/3
Alice van Gaver 3eme6	May 25th, 2016	02:45	3/3
Victor Dautresme 3e2	May 25th, 2016	02:45	3/3
Eugenie Tilly 3e2	May 25th, 2016	02:45	3/3
Joachim Sonigo 3e6	May 25th, 2016	02:45	3/3
Maëlys Lafaurie 3ème6	May 25th, 2016	02:45	3/3
Capucine Bora 3°6	May 25th, 2016	02:45	3/3
marine	May 26th, 2016	02:45	3/3
Elise Galy	May 26th, 2016	02:45	3/3
Romain Taugourdeau	May 26th, 2016	02:45	3/3
Thomas	May 26th, 2016	02:20	3/3
Flavie Le Merdy 3ème2	May 26th, 2016	02:45	3/3
Hugo Waters 3°6	May 26th, 2016	02:45	3/3
Garance	May 26th, 2016	02:45	3/3
Violette Quinson 3e6	May 26th, 2016	02:45	3/3
Louis Garcia 3°2	May 26th, 2016	02:45	2/3
vieira catarina	May 26th, 2016	02:45	3/3
perazzo marco	May 26th, 2016	02:45	3/3
nebri zinedine 3e2	May 26th, 2016	02:45	3/3
Louis Garcia 3ème2	May 26th, 2016	00:20	3/3
Ahlem 3e2	May 26th, 2016	02:45	3/3
coline ayivi	May 26th, 2016	02:45	3/3
Atys	May 26th, 2016	02:45	3/3
Aidan Redmond	May 26th, 2016	02:45	3/3

Name	Last Seen	Viewing Time	# Responses
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	May 26th, 2016	02:45	3/3
thibault	May 26th, 2016	02:45	3/3
Louise Legrand	May 26th, 2016	02:45	3/3
Dennieau Mathieu	May 26th, 2016	02:45	3/3
Swann veysset	May 27th, 2016	02:40	3/3
Boris PANTIC	May 28th, 2016	02:45	3/3
Annaïg GARCON 3ème2	May 27th, 2016	02:45	3/3
Léa Hlubina	May 27th, 2016	02:45	3/3
Laravoire Prosper	May 28th, 2016	02:45	3/3
Mathilde TOURET 3ème2	May 28th, 2016	02:45	3/3
perrine laplanche 3e2	May 28th, 2016	02:45	3/3
Durand Tiphonie 3e2	May 28th, 2016	02:45	3/3
Leau Bérénice	May 28th, 2016	02:45	3/3
rayan	May 28th, 2016	01:45	3/3
3e2 SEGALEN Thomas	May 28th, 2016	02:45	2/3
anouvithia	May 29th, 2016	02:35	3/3
SAMI cherif	June 1st, 2016	00:25	0/3
sami	July 3rd, 2016	00:30	0/3
sam	June 10th, 2016	00:05	0/3
sami	June 17th, 2016	00:15	0/3
Sans	June 17th, 2016	00:05	0/3
saa	June 18th, 2016	00:10	0/3
oèò	August 26th, 2016	00:00	0/3
SS	September 12th, 2016	00:10	0/3

1. Open Response: 1- rechercher le sens des mots suivants : fret - logisitique

Name	Response
Laravoire Prosper	Le fret est le transport de marchandise par différent moyens de transport. La logistique est l'action de prendre en charge et répartir la marchandise du fournisseur jusqu'au client final.
Louise Legrand	fret : prix du transport de merchandise par air mer ou terre logistique: ensemble des methodes relatifs a l'organisation d'un service
marine	fret signifie le prix du transport de marchandise par air, mer, navigation intérieure ou par route
3e2 SEGALEN Thomas	Fret : Prix du transport des marchandises, mais aussi l'ensemble des marchandises qui peuvent être transportées au sein d'un territoire. Logistique : Organisation matérielle d'une entreprise.
Ahlem 3e2	Le fret est le prix du transport de marchandises par air, par mer, par route; le transport lui même. Une logistique est un ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise...(etc) et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.
Maëlys Lafaurie 3ème6	Tout d'abord, le fret est le prix du transport de marchandises peu importe le type de transports utilisés (avion,camion,bateau...). Ensuite, la logistique représente quant à elle les méthodes d'organisation matérielle au sein d'une entreprise ou d'un service.
Dennieu Mathieu	fret: Prix du transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route ; le transport lui-même. ///Chargement d'un avion, d'un bâtiment de navigation ou d'un camion. logistiqueEnsemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.
Eugenie Tilly 3e2	fret: Prix du transport de marchandises par air,par mer,par navigation intérieure ou par route: le transporte lui-même logistique: ensemble des opérations ayant pour but de permettre aux armées de vivre de se déplacer de combattre et d'assurer les évacuations et le traitement médical du personnel.
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	Un fret est le prix du transport de marchandise par les air, par la mer, par la navigation intérieure ou par la route mais peut aussi être le transport lui-même. Une logistique est un esemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organistaion d'un service, d'une entreprise (ex: manutentions, transports,conditionnement, etc.)
Flavie Le Merdy 3ème2	Fret: prix du transport des marchandises et/ou ensemble des marchandises transportées. logistique: ensemble des méthodes de l'organisation d'une entreprise: transports, approvisionnements, conditionnements...
Violette Quinson 3e6	Le fret est le prix du transport de marchandise et la logistique est l'ensemble des méthodes dont un service est organisé.
perrine laplanche 3e2	le fret est une rémunération due par l'affrèteur ou par l'expéditeur de marchandises pour le transport par navire avion ou camion. La logistique c'est l'ensemble des méthodes et des moyens relatifs à l'organisation d'un service ou d'une entreprise.
Atys	Fret est le commerce de marchandises sur voies ferrés. Logistique me fait penser à l'organisation. Je vois un système de Commerce sur voies frrés en Europe organisé pour accomplir un objectif avec efficacité.

Name	Response
Swann veysset	Le fret est le prix de transport des marchandises. la logistique est l'ensemble des moyens et méthodes d'une entreprise (dans notre cas un groupe d'entreprise).
Aidan Redmond	Un fret est le prix d'une marchandise communiquée par avion, bateau, voie ferrée ou transport routier La logistique sont les méthodes employés afin d'effectuer un échange commercial.
Noam O.	Le fret est en quelques sortes une cargaison. La logistique c'est le transport de données ou de flux physiques.
Léa Hlubina	Le fret est le prix du transport de marchandises. Une logistique c'est l'ensemble des moyens mis au service d'une armée en déplacement.
Hugo Waters 3°6	Il y a deux sens au mot fret : 1- le prix du transport des marchandises 2- l'ensemble des marchandises que l'on peut transporter au sein d'un territoire. Logistique désigne tout les activités qui ont pour but de transporter des marchandises à un endroit pour un coût moindre.
perazzo marco	fret : transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route. logistique : Ensemble de méthodes pour l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.
vieira catarina	le fret désigne le prix du transport des marchandises, mais aussi l'ensemble des marchandises qui peuvent être transportées au sein d'un territoire. logistique: organisation matérielle d'une entreprise.
Mathilde TOURET 3ème2	Fret : peut faire référence au coût des transports de marchandises par air, mer, route ou à une cargaison de transport de marchandise. logistique : C'est l'organisation de manière logique d'une entreprise.
anouvithia	Fret: prix du transport par bateau, avion, train ou camion d'une cargaison d'un point à un autre. logistique: ensemble des moyens et méthodes de transport, de manutention ou de ravitaillement.
Garance	Fret: frais d'un transport de marchandises par air, par mer ou par route Logistique: Ensemble des problèmes relatifs au transport et au ravitaillement.
Durand Tiphonie 3e2	Le fret désigne le prix du transport de marchandise ainsi que l'ensemble des marchandises qui peuvent être transportés au sein d'un territoire (cargaison). La logistique est l'organisation d'une entreprise. ex : les transports, les approvisionnement... Tiphonie Durand 3e2
coline ayivi	un fret est le coût du transport de marchandises. Ce transport peut être fait par air, par mer, par navigation intérieure ou par la route . une logistique est le moyens et les méthodes qui induisent à l'organisation d'entreprises ainsi que de services et comprenant les manutentions, Elle comprend aussi les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.
Louis Garcia 3ème2	Fret : Le fret désigne l'ensemble des marchandises qui peuvent être transportées au sein d'un territoire. Logistique : Organisation matérielle d'une entreprise.
Joachim Sonigo 3e6	Fret est un autre terme pour marchandise de grande envergure. C'est aussi le nom du prix de transport. La logistique est l'organisation matériel d'une entreprise.

Name	Response
thibault	<p>Le fret désigne le prix des transports des marchandises et aussi l'ensemble des marchandises qui peuvent être transporté dans un territoire.</p> <p>La logistique désigne l'ensemble des méthodes d'un service ou d'une entreprise qui comprend la plupart du temps les manutentions, les transports, les conditionnements et les approvisionnements.</p>
Alice van Gaver 3eme6	<p>Le fret est le prix de la navigation de marchandises; C'est aussi un mot pour transport. La logistique est tous les aspects liées a l'organisation du flux de personnes et de marchandises.</p>
Thomas	<p>Prix du transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route; le transport lui-même.</p> <p>Logistique : Ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service d'une entreprise etc., et comprenant les manutentions, les transports , les conditionnements, et parfois les approvisionnement.</p>
Capucine Bora 3°6	<p>Fret: Prix du transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route. Prix de location d'un bâtiment maritime ou de navigation intérieure. Chargement d'un avion, d'un bâtiment de navigation ou d'un camion.</p> <p>Logistique: Ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.</p>
Leau Bérénice	<p>Le fret est le terme employé pour parler du prix du transport maritime, aérien et ferroviaire. La logistique est le terme employé pour parler de toutes les activités en lien avec le transport des produits en cour de fabrication ou fini jusqu'à leur lieu final de livraison.</p>
Matthieu Tresca	<p>Définition fret : Prix du transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route ; le transport lui-même. Prix de location d'un bâtiment maritime ou de navigation intérieure. Chargement d'un avion, d'un bâtiment de navigation ou d'un camion.</p> <p>Définition logistique: Ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.</p>
rayan	<p>le fret désigne les marchandise et leur prix qui sont transporté dans l'ensemble des territoire. La logistique ces l'organisation matérielle d'une entreprise.</p>
Victor Dautresme 3e2	<p>Le mot fret est un autre mot pour désigner les marchandises. La logistique est le transport de ces marchandises.</p>
Elise Galy	<p>Un fret est le prix de transport d'une marchandise.</p> <p>La logistique est un moyen de méthode et de moyens relatifs à l'organisation d'un service comprenant des engagements comme le transport de la marchandise ou du conditionnement de certains produits par exemple.</p>
Boris PANTIC	<p>fret: Un fret est un référence à une marchandise ou au cargaison par exemple le fret de la SNCF est le 1 er réseau de marchandise de France et le 3 eme d'Europe;</p> <p>logistique: C'est l'ensemble de moyen relatif a des services des entreprises et comprenant les transports, les conditionnements et les approvisionnements.</p>
Annaïg GARCON 3ème2	<p>le fret est la marchandise transportées, par exemple le fret aérien. la logistique est l'ensemble de méthode et moyen relatifs à l'organisation d'un service etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.</p>
Romain Taugourdeau	<p>Fret : prix du transport de marchandises par air, par mer, par navigation intérieure ou par route ; le transport lui-même.</p> <p>Logistique : ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.</p>

Name	Response
Louis Garcia 3°2	Fret : Le fret désigne le prix du transport des marchandises, mais aussi l'ensemble des marchandises qui peuvent être transportées au sein d'un territoire. Logistique : Ensemble de méthodes et de moyens relatifs à l'organisation d'un service, d'une entreprise, etc., et comprenant les manutentions, les transports, les conditionnements et parfois les approvisionnements.
nebri zinedine 3e2	Fret peut faire référence à une cargaison, transporter la marchandise Par exemple 1er transporteur ferroviaire de marchandises en France et 3ème en Europe avec le réseau Captrain, Fret SNCF conçoit des solutions de transport nationales et internationales adaptées à chaque secteur d'activité et aux enjeux des clients chargeurs. Logistique est l'ensemble de méthodes de moyens relatifs à l'organisation d'un service , d'une entreprise

2. Open Response: 2- Décrire le cheminement d'une marchandise depuis la sortie de l'avion.

Name	Response
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	Après être descendu de l'avion, la marchandise passe par des camions ou des voies ferrés pour atteindre sa destination
thibault	Depuis la sortie de l'avion, une camionnette va venir chercher les marchandises qui proviennent de l'avion pour ensuite les transférer dans la section rail express dans l'aéroport là où il y a le train.
Alice van Gaver 3eme6	Depuis la sortie de l'avion, la marchandise se fait transporter par camion jusqu'à sa localisation finale.
Violette Quinson 3e6	Depuis la sortie de l'avion, la marchandise est envoyée par camion à la gare où elle sera ensuite transportée par train.
Louise Legrand	Après la sortie de l'avion la marchandise est transférée dans des conteneurs pour ensuite être mise sur des camions ou des trains qui vont ensuite l'amener à sa destination finale.
Atys	L'avion se fait décharger sa marchandise, elle est ensuite transportée par automobile au train qui part à destination.
Aidan Redmond	Après sa sortie de l'avion, la marchandise est souvent transférée à un camion de transport commercial, qui ensuite livre la marchandise aux grands centres de commerce.
Eugenie Tilly 3e2	Dès que la marchandise sort de l'avion elle est directement mise soit dans un camion ou soit dans un train pour qu'elle atteigne sa destination finale
Boris PANTIC	Dès que l'avion se pose la marchandise est transportée dans un camion qui prendra une route séparée des autres véhicules.
rayan	Depuis l'avion le matériel est mis dans un train qui qui emmène le matériel dans un autre avion puis l'avion transporte le matériel jusqu'à un camion.
Elise Galy	Selon ce projet, quand l'avion parvient à sa destination, la marchandise est transportée dans un train qui attend d'être chargé. Une fois le train rempli de marchandise, il part pour une destination proche des capitales européennes mentionnées dans le projet.
anouithia	À la sortie de l'avion les marchandises sont distribuées par des camions dans des grandes villes d'Europe pour de grandes enseignes commerciales.
Flavie Le Merdy 3ème2	Les marchandises sortant de l'avion sont déplacées dans un tgv, qui se trouvera dans une gare de l'aéroport. Le tgv rejoint ensuite une gare importante. Les marchandises sont ensuite déplacées dans des camions qui les délivrent aux villes environnantes.
Hugo Waters 3°6	Depuis la sortie de l'avion, une marchandise est transportée par camion jusqu'aux villes (ou elle est distribuée) et est ainsi délivrée par la route.

Name	Response
vieira catarina	depuis la sortie de l'avion la marchandise est transporte par des camions
Annaïg GARCON 3ème2	La marchandise est transporté après la sortie de l'avion dans un camion.
Laravoire Prosper	Après avoir été déchargées, les marchandises vont dans un camion pour aller jusqu'au client.
Maëlys Lafaurie 3ème6	La marchandise est mise dans l'avion qui est lui envoyé à destination. Seulement arrivée là-bas le travail n'est pas fini. D'après mes connaissances personnelles, à la sortie de l'avion les marchandises sont stockées dans des entrepôts et attendent ensuite d'arriver à leurs destinations (elle dépends de la marchandise) finale grâce aux transports fait par camions sur les routes.
coline ayivi	apres la sortie de l'avion, la marchandise est déportée dans un contenaire, elle est ensuite dirigée vers sont destinataire à l'aide d'un camion
Matthieu Tresca	L'avion cargo se pose à l'aéroport et se vide de ses marchandises. Ensuite les marchandises sont acheminées par camion a leurs destinataires.
marine	l'avion attéris a l'aréoport puis un camions vient chercher la cargaison de l'avions et récupère tout pour l'aménée au lieu indiquée
perazzo marco	depuis un avion une marchandise peut être acheminer par : -avion -train -bateaux
Louis Garcia 3ème2	Des véhicules de transport propres aux aéroports conduisent directement les marchandises depuis la soute de l'avion jusqu'au TGV, équipé comme la soute ci-dessus. Les marchandises de camions de transport peuvent aussi êtres acheminées.
perrine laplanche 3e2	Après la sortie de l'avion la marchandise est apportée en camion ou en train à l'endroit où il est attendu.
Leau Bérénice	lorsqu'une marchandise est acheminée depuis un lieu par un avion, on la transfère ensuite dans un TGV, qui la rapprochera de sa destination finale pour enfin finir son chemin dans un camion.
Romain Taugourdeau	La marchandise est tout d'abord transporté en cheminement dans les avions il s'agit de la plus grosse partie du transport puis la marchandise est ensuite envoyé grace aux TGV aménagés et aux camions dans leur conteneur pour leur destination finale.
Dennieu Mathieu	La marchandise prend l'avion puis le camion pour être achemine jusqu'à sa destination
nebri zinedine 3e2	Après sa sortie de l'avion la marchandise est ensuite transporter par un routier, puis livré à destination .
Swann veysset	La marchandise est emmené dans des trains sur des LVG vers certaines regions puis transportes dans des camions vers les differentes villes.
Garance	Après être sortit de l'avion, la marchandise est transportée en camion par la voie routière.
Joachim Sonigo 3e6	Depuis la sortie de l'avion la marchandise est mise sur des chariots qui les ameneront dans des centre de trie ou de stockage. Elledevront passer la douane. Puis elles seront embarque dans un camion qui les emmenera au vendeur.
Louis Garcia 3°2	Des véhicules de transports présents dans les aéroports prennent les marchandises depuis les avions de fret et les chargent dans les TGV présents dans les aéroports.
Capucine Bora 3°6	Une fois la marchandise sortie de l'avion, elle est transporter dans un camion qui va aller la redistribuer dans les grandes métropoles par la route.

Name	Response
Victor Dautresme 3e2	Après la sortie de l'avion la marchandise est acheminée par camion et par train jusqu'au endroits où elle sera utilisée.
Durand Tiphonie 3e2	Une fois que la marchandise est sortie de l'avion elle est déchargée. Elle est ensuite mise sur un camion qui va rejoindre un TGV. La marchandise est donc chargée sur le TGV qui permettra d'aller plus vite qu'un camion. Ce TGV va rejoindre un autre point de rendez-vous pour donner la marchandise à un autre camion qui va ensuite aller chez le commanditaire.
Léa Hlubina	Après avoir été transportées par TGV, jusqu'à un aéroport, les marchandises sont exportées dans un autre pays par avion. Elles sont ensuite transportées par camions sur les grandes routes, vers les métropoles.
3e2 SEGALIN Thomas	Le transport de marchandises met en jeu un très grand nombre d'intervenants qui opèrent en temps réel, dans un système particulièrement complexe. Il s'exerce selon différents modes (routier, ferroviaire, maritime, aérien, fluvial) en fonction de contingences particulières (nature des produits, coût, délai, sécurité, destinataires, pays...) et fait appel à des techniques et technologies de plus en plus innovantes et performantes.
Noam O.	Ici, la marchandise a été sortie de l'avion puis mise dans un train.
Thomas	Après être arrivé à l'aéroport, l'avion est vidé de sa marchandise, qui est transportée au TGV aménagé, qui les transportera à destination. Cette démarche permet de réduire l'émission de CO2 par 35 pourcent, et cela réduit aussi le bruit émis par les camions.
Mathilde TOURET 3ème2	Après être sorti de l'avion, les marchandises sont acheminées par des trains de marchandises puis par des camions qui les amènent à destination.
Ahlem 3e2	La marchandise est transportée tout d'abord en LGV puis embarquée dans un avion. Une fois l'avion à destination les marchandises sont ensuite mises dans des camions pour enfin être livrées.

3. Open Response: 3- Mécrire le projet Eurocarex de fret ferroviaire. Montrer les avantages du fret ferroviaire par rapport au fret aérien.

Name	Response
Aidan Redmond	Le projet Eurocarex consiste à livrer les marchandises en utilisant une ligne à grande vitesse, au lieu du transport routier. En effet, cette transition permettrait à la fois, d'avoir un transport plus rapide des marchandises, d'économiser les frais de livraison ainsi que d'éliminer les pollutions.
Ahlem 3e2	Tout d'abord le fret ferroviaire coûte beaucoup moins cher que celui du fret aérien. Le moyen ferroviaire est également de plus en plus utilisé et il est beaucoup moins polluant pour l'environnement. De plus il ne faut pas négliger le fait que le transport ferroviaire est de plus en plus innové et de plus en plus utilisé car il permet également un déplacement rapide et écologique avec un coût moins élevé.
Boris PANTIC	Le fret ferroviaire a de gros avantages par rapport au fret aérien/camion car il peut fonctionner la nuit sans conducteur de plus les TGV sont présents dans tout les aéroports donc cela facilite le transport de la marchandise. Le fret ferroviaire prend les marchandises des camions et des avions le jour puis elle sont échangées avec celle du TGV automatiquement puis la marchandise repart la nuit.
thibault	Le projet Eurocarex de fret ferroviaire est un moyen de transport des marchandises qui va se faire par train avec la ligne à grande vitesse. Ce projet cherche à remplacer les avions. Ce projet va utiliser les aéroports pour obtenir les marchandises et ensuite va les transporter dans les grandes villes du pays. Eurocarex est un projet écologique qui met en faveur le développement durable. Contrairement aux avions ce moyen de transports de marchandises produit pas de CO2 tout en restant relativement rapide et efficace.

Name	Response
Elise Galy	Le but du projet d'Eurocarex est de limiter les nuisances du au transport aérien en Europe et d'encourager le transport de marchandises par le réseau ferrovière. En effet, cela consiste à ammenager des TGV pour accueillir des contenaires et de diminuer l'encombrement des axes routiers principaux et des voix aérien pendant la nuit. Cela est bénéfique pour la population car elle est moins perturber par la nuisance sonore des avions et des camions et améliore leur quotidien ainsi que leur qualité de vie. Effectivement, le réseau ferroviaire pollue moins que les autres transports et permet aux fournisseurs subvenir aux besoins de leur clientèle plus rapidement car le train est beaucoup plus direct.
Victor Dautresme 3e2	Le fret ferroviaire est moin couteux, moin bruyant et moin polluant que l'avion. Il permet de voyager de nuit alors que les avions peuvent mais avec beaucoup de restrictions.
Matthieu Tresca	Le projet Eurocarex sert a limiter les déplacements de marchandises par camion et par avion.Les avantages: utilisation des réseaux LGV qui passe déjà par les aéroport. Moins de bruit (surtout la nuit) et moins d'émissions de gaz à effet de serre.
Juliana Hinz-Pinet 3eme6	Euro Carex est un projet européen de réseau de fret express ferroviaire, visant à utiliser les lignes à grande vitesse existantes pendant les heures creuses du trafic voyageur (la nuit principalement) par des rames adaptées pour transporter des marchandises. Dû au fait que les vols de nuit deviennent de plus en plus stricte au niveau de la limitation et que les lignes ferroviaire s'aménagent pour devenir aussi rapide que les avions, il devient plus simple et plus avantaheux de transporter des marchandises par voie ferré, surtout si les distance ne sont pas très grande.
Romain Taugourdeau	Le projet Eurocarex de fret ferroviaire est un projet tout d'abord plus écologique par rapport au fret aérien. En effet, celui-ci consomme moins de pétrole. Il est donc meilleur dans le domaine du développement durable que le fret ferroviaire. Il consiste à transporter la marchandise des avions puis TGV Tandis que le fret aériens était des avions au camions et leur conteneur. En plus etre plus écologique cette méthode est davantage efficaces. En effet, elle est plus rapide grace à ces moyen de transportations plus moderne et demande moins de main-oeuvre car le TGV peu transporter plus de marchandise qu'un camion grace à ca plus grand coffre. Elle utilise moins de machine de transport et moins de pétrole . Elle est donc aussi plus écologique.
Durand Tiphonie 3e2	Le fret ferroviaire contrairement au fret aérien est premièrement moins couteux. En effet la création de ce fret ferroviaire est peu couteux car on utilise des TGV qui servant normalement à transportés des passagers afin de transporter des marchandises. Il peut aller plus vite qu'un camion qui doit respecter de nombreuse règles notamment la nuit où ils ne peuvent pas forcément circuler. De plus le fret ferroviaire pollue moins et fais moins de bruit que le fret aérien.
Mathilde TOURET 3ème2	Le but du projet d'Eurocarex est de remplacer les avions et les camions par des TGV spécialisés en transport de marchandise qui agiront près des grands aéroports européens. Ainsi cela ne produira pas de CO2 puisque les TGV sont électrique. De plus, le transport par train est moins coûteux que celui par avion. Enfin, Eurocarex n'aura pas à dépenser une énorme quantité d'argent pour ce projet car les TGV et les LGV existent déjà et qu'ils n'auront qu'à les utilisés différemment.
Laravoire Prosper	Le but du projet est de limiter le fret par routier en remplissant des TGV avec les cargos des avions. Ce projet est plus écologique et est moins cher à construire car les TGV et les lignes sont déjà construites
Dennieau Mathieu	Euro Carex serait une alternative à l'avion et au camion dans l'optique que le prix du barils de pétrole dans 10 ans reste encore incertain. De plus ce projet permet de réduire les nuisance aérienne de nuit et autoroutière de jour comme de nuit. (pollution du ciel)
vieira catarina	le fret ferroviaire est plus pratique déjà moins de pollution . plus rapide alors que le fret aérien polu plus.

Name	Response
Maëlys Lafaurie 3ème6	Le projet Eurocarex a plusieurs attentions. Tout d'abord, il voudrait remplacer un maximum les transports aériens et routiers. D'après les fondateurs du projets, les trains serait constitués comme des soutes d'avions et transporterait les marchandises à leurs destinations. Il y a plusieurs avantages à ce projet, tout d'abord, il permettrait de diminuer fortement les nuisances sonores des avions et camions la nuit. Par la suite, ce serait un énorme progrès pour le développement durable car il réduirait la consommation de co2 des avions et camions. Ensuite, il n'est pas excessivement couteux car les lignes de trains existent déjà. Pour conclure ce projets à beaucoup d'avantages envers le développement durable.
Louis Garcia 3ème2	Le projet prévoit de créer un véritable réseau, reliant les métropoles européennes entre elles, à l'aide de TGV. Ce moyen de transport est en effet plus silencieux, économique et écologique.
coline ayivi	les avantages du fret ferroviaire par rapport aux frais aériens et que le processus est plus écologique. De plus, l'accès à la marchandise depuis un fret ferroviaire est plus facile d'accès pour son destinataire.
Thomas	Le projet Eurocarex a des grands avantages car il permettra de diviser les émmisions de CO2 par 35. De plus, l'émission de bruit sera aussi grandement réduit. En plus, cela sera moins coûteux (les avions coûtent très cher à maintenir.) et plus rapide.
Atys	Le fret aérien est plluant pour l'environnement et créé du bruit pour les habitants en-dessous. Le fret ferroviaire est plus silencieux, et consomme de l'électricité au lieu de carburants. De plus, le transport ferroviaire est plus simple et moins coûteux comparé à l'avion.
Violette Quinson 3e6	Le but de ce projet serait de favoriser le fret ferroviaire plutôt qu'aérien. Le fret ferroviaire présente de nombreux avantages tel que la place prise par les avions de marchandise dans les aéroports qui serait moins encombrante, il y aurait moins voir plus de vol d'avions la nuit. Ce projet est également avantageux pour le développement durable car les trains polluent moins et sont moins bruyants que les avions.
Garance	Le projet Eurocarex est de remplacer les voyages en camions pendant la nuit par des voyages en TGV. La marchandise sortirait de l'avion et partirait directement dans un TGV qui se situe dans la gare TGV de l'aéroport. Ce moyen de transport réduirait les coûts en essence de la société, éviterait les voyages de nuits des camions et surtout de participer au développement durable car les TGV sont beaucoup moins polluants et font moins de bruit. Ce projet ne poserait pas de problème car les aéroports sont tous munies d'une gare ferovièrre donc là mains d'œuvre serait moins dur.
Swann veyssset	Le fret ferroviere est moins couteux plus ecologiques et surtout plus simples et plus rapides que le trafic aerien qui possede mokns de logistiques que le ferroviaire.
anouwithia	les réseaux ferroviaire sont accessible dans tout les grand aéroport, le fret ferroviaire est avantageux pour le développement durable et contrairement a l'avion est plus fonctionnel la nuit.
Alice van Gaver 3eme6	Le projet Eurocarex est un projet qui consiste à transporter les marchandises grace à des LGV au sein de l'Europe. Le projet Eurocarex a de nombreux atouts; Tout d'abord il permet d'utiliser plus intelligemment tous les réseau de transports installés en Europe; De plus comme le réseau des LGV est déjà installé il nécessité pas de grands travaux. Ensuite, ce projet sert à limiter la pollution engendrée par les camions et les avions, il permet de faire un réseau de transports des marchandises plus écologique. Le fret ferroviaire est aussi un moyen pour limiter le bruit, surtout la nuit, des avions et des camions;
Flavie Le Merdy 3ème2	Le projet Eurocarex a pour but de favoriser le transport de marchandises en Europe par voies ferroviaires grâce à de nombreuses améliorations/créations de LGV en Europe, reliant ainsi les villes importantes. Ce projet présente de nombreux avantages: en effet, il permet de réduire la pollution que produisent les nombreux avions-cargos et les camions; il offre également de meilleures conditions de vie pour les habitants, car le transport se fera principalement de nuit. De plus, un tgv peut transporter un nombre plus important de marchandises par rapport à un avion.
rayan	les frait ferroviaire son mieux que les fret aérien car ils coute moins chers qu'eux.

Name	Response
Hugo Waters 3°6	<p>Le projet Eurocarex est un projet dans lequel les marchandises sont, à partir des aéroports internationaux, transportées par TGV dans toute l'Europe, au lieu d'être transportées la nuit par avion.</p> <p>Les avantages du fret ferroviaire est que c'est facile à mettre en place et ça permet de débloquer les routes. De plus, ça pollue moins, fait moins de bruit et c'est rapide.</p>
Louise Legrand	<p>Eurocarex consiste à apporter la marchandise en trains plutôt que en avion ou camions. tout d'abord cela permettrait d'acheminer de la marchandise au beau milieu de la nuit. En faisant ceci les compagnies utiliseraient des lignes déjà construites. cela ferait moins de bruit pour les gens qui habitent près des aéroports.</p>
perrine laplanche 3e2	<p>Le projet Eurocarex permet de ne presque plus transporter les marchandises en avion mais en train, c'est à dire que les marchandises arrivent en aéroport et elles sont transportées dans des TGV qui servent d'habitude aux personnes puis elles sont transportées à l'endroit attendu.</p>
Annaïg GARCON 3ème2	<p>Le fret ferroviaire permet d'éviter les camions et avions la nuit. On utilise les TGV pour prendre des containers des avions internationaux et les mettre dans une rame TGV. Le fret ferroviaire permet aussi moins d'investissement et le temps de transport est moins long.</p>
marine	<p>ils prennent les containers des avions internationaux les mettent dans une rame de TGV fait comme l'intérieur d'un carac d'avion Fret et de compléter avec des planches ou des containers de camion</p> <p>il faut sa car tout plateau est relié à l'autoroute il utilise un réseau qui transporte les passagers pour transporter les marchandises</p> <p>les avantages du fret ferroviaire par rapport au fret aérien c'est le prix de construction et l'avantage de l'ouverture du FRET ferroviaire en 2006.</p> <p>le prix du baril de pétrole et aussi il y a de rare efficacité de possibilité des avions de se poser la nuit. donc le fret ferroviaire est mieux.</p>
Leau Bérénice	<p>Les avantages du fret ferroviaire, par rapport au fret aérien, sont tout d'abord en accord avec les mesures prises en ce moment pour diminuer la pollution, avec le TGV qui ne pollue pas, en comparaison avec l'avion, qui pollue plus et est d'utilisation plus difficile, avec les atterrissages qui peuvent être la nuit pour les longs voyages et qui sont donc plus périlleux. On peut donc considérer le TGV comme plus sécuritaire. Malgré tout on ne peut pas utiliser que la ligne ferroviaire, le projet Eurocarex propose donc d'utiliser pour un voyage les différents moyens de transport mis à leur disposition de manière intelligente.</p>
Eugenie Tilly 3e2	<p>Le projet de Eurocarex c'est que après le transport dans l'air, les marchandises et disposer dans des trains, car si les marchandises et disposer dans les camions ils ne peuvent pas circuler la nuit, donc utiliser le train et beaucoup plus intelligent car cela pollue beaucoup moins l'air, ça fait moins de bruit</p> <p>, c'est ce qu'on appelle le développement durable</p>
nebri zinedine 3e2	<p>Le projet Euro carex de fret ferroviaire consiste à transporter la marchandise le plus rapidement possible. Le fret ferroviaire est moins polluant qu'au fret aérien</p>
Léa Hlubina	<p>Le projet Eurocarex est un projet qui a pour but d'éviter le transport des marchandises par camion et par avion la nuit. Il utilise le fret ferroviaire, un réseau qui est habituellement passager : le TGV. Ce projet possède également de nombreux facteurs contribuant, comme une ouverture à la concurrence du fret ferroviaire, la raréfaction de la possibilité pour les avions de se poser la nuit sur les aéroports... Mais surtout la volonté des populations d'avoir un meilleur environnement, sans bruit et sans pollution.</p>
Joachim Sonigo 3e6	<p>Le projet d'Eurocarex est de déplacer de la marchandise en utilisant des LGV. L'utilisation d'LGV a plusieurs avantages comme moins de pollution et sa vitesse de plus les grandes autoroutes seront libérées des frottements de marchandises. Les LGV sont moins bruyants que le trafic aérien. En effet le trafic de marchandise aérien se produit la nuit alors que les LGV de fret peuvent continuellement être en marche.</p>

Name	Response
Capucine Bora 3°6	<p>Le projet Eurocarex a pour but d'éviter le tout avion et le tout camion particulièrement la nuit autour des grands aéroports internationaux européens et d'utiliser le TGV qui se trouve quasiment présent dans certains aéroports. On prendrait les contenaires des avions et on les mettrait dans une rame TGV configuré comme une carlingue d'avion fret et ensuite de compléter par des camions. Ensuite on distribue les marchandises dans les TGV qui servent au passagers pour les transporter ce qui diminue le cout. Les avantages du fret ferroviaire sont qu'elle n'utilise pas de pétrole, peut fonctionner la nuit comme le jour pas comme les avions, elle participe au développement durable en faisant un meilleur environnement qui ne fait pas de bruit et pollue beaucoup moins.</p>
Noam O.	<p>Eurocarex est un projet de fret ferroviaire, le but est d'utiliser les lignes à grandes vitesse pour remplacer les lignes aériennes. L'avantage des lignes à grande vitesse est qu'elles sont très sécurisées, et qu'elles sont plutôt écologique.</p>
perazzo marco	<p>Le projet est de remplacer le fret aérien de nuit par des lignes LGV.</p> <p>Elles ont l'avantage d'être rapide, faire moins de bruit et assurer un cout de fret stable contrairement au prix du baril de pétrole qui lui est variable. C'est un projet pour le développement durable.</p>